

## **AUTOTRASPORTO: INFORTUNI E INCIDENTI DOVUTI A CARICHI NON CORRETTAMENTE IMBALLATI, DISTRIBUITI, FISSATI. DI CHI È LA COLPA? IL QUESITO NON È SEMPRE DI FACILE RISOLUZIONE...**

**Ruoli e specifiche responsabilità -  
Elementi che concorrono alla  
sicurezza del carico - Forze d'inerzia e  
corretta fissazione dei carichi -  
Formazione e addestramento**

*di Stefano Degortes\**

### **■ "UOMINI e CAMION..."**

"... trasmissione quotidiana sull'autotrasporto". Quante volte ci è capitato di ascoltare distrattamente alla radio questo annuncio, pronunciato subito dopo una breve ed incalzante sigletta? Era una storica trasmissione di RAI Radio1 dedicata al mondo degli autotrasportatori. Puntuale e inesorabile nella sua quotidianità, ribadiva l'importanza di questa particolare categoria di lavoratori: i **camionisti**. Ormai da otto anni (e dopo vent'anni di vita) non la sentiamo più. Soppressa e sicuramente rimpianta da migliaia di autotrasportatori (consideriamo che in Italia il trasporto merci avviene per la gran parte su gomma), che a tarda sera e in quel breve spazio a loro dedicato, erano certi di trovare aggiornamenti e informazioni utili. E magari anche un po' di umana comprensione per un mestiere così difficile e particolare.

### **■ Euro Contrôle Route**

L'ECR, associazione di 14 paesi europei per il controllo dei trasporti su strada, denuncia che dei tanti incidenti stradali che si verificano quotidianamente, spesso con conseguenti e gravi infortuni per il conducente e per i terzi, moltissimi sono quelli causati da sovraccarico, **errato stivaggio e/o inidonea fissazione dei carichi**. Solo nell'ambito geografico monitorato da ECR infatti, sono oltre **2.300** ogni anno gli incidenti causati dalla scarsa sicurezza del carico.

*Cliccare qui per scaricare l'articolo completo riservato agli abbonati*

\* Formatore – RSPP – Fondatore Associazione ParteChipAzione