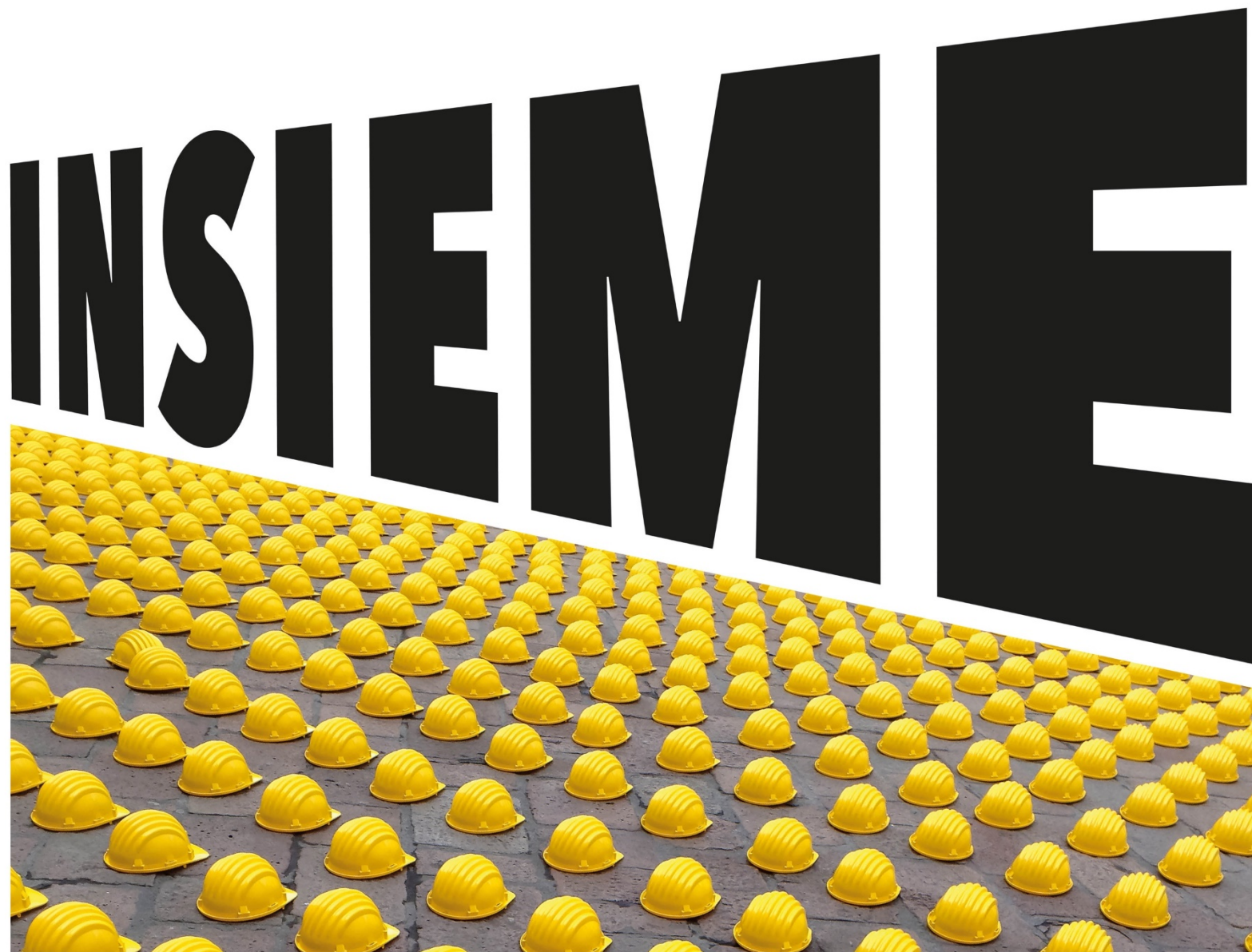


**REGIONE LOMBARDIA
PER LA SETTIMANA
EUROPEA PER LA
SICUREZZA E LA
SALUTE SUL LAVORO**

**Milano
24 ottobre 2023**



GRUPPO TEMATICO PORTO & NAVI

LA STORIA ...

2002 - 2014

2017 - ad oggi



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste

SECURE AL PORTO PER IL SERVIZIO UOMO
Associazione Sindacale Uninominalista Integrata di Trieste

INAIL
Istituto Nazionale per lo Studio e la Cura degli Infortuni e delle Malattie Professionali

**PIANI MIRATI DI PREVENZIONE
E BUONE PRASSI**

**STRUMENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA
NEL LAVORO PORTUALE**

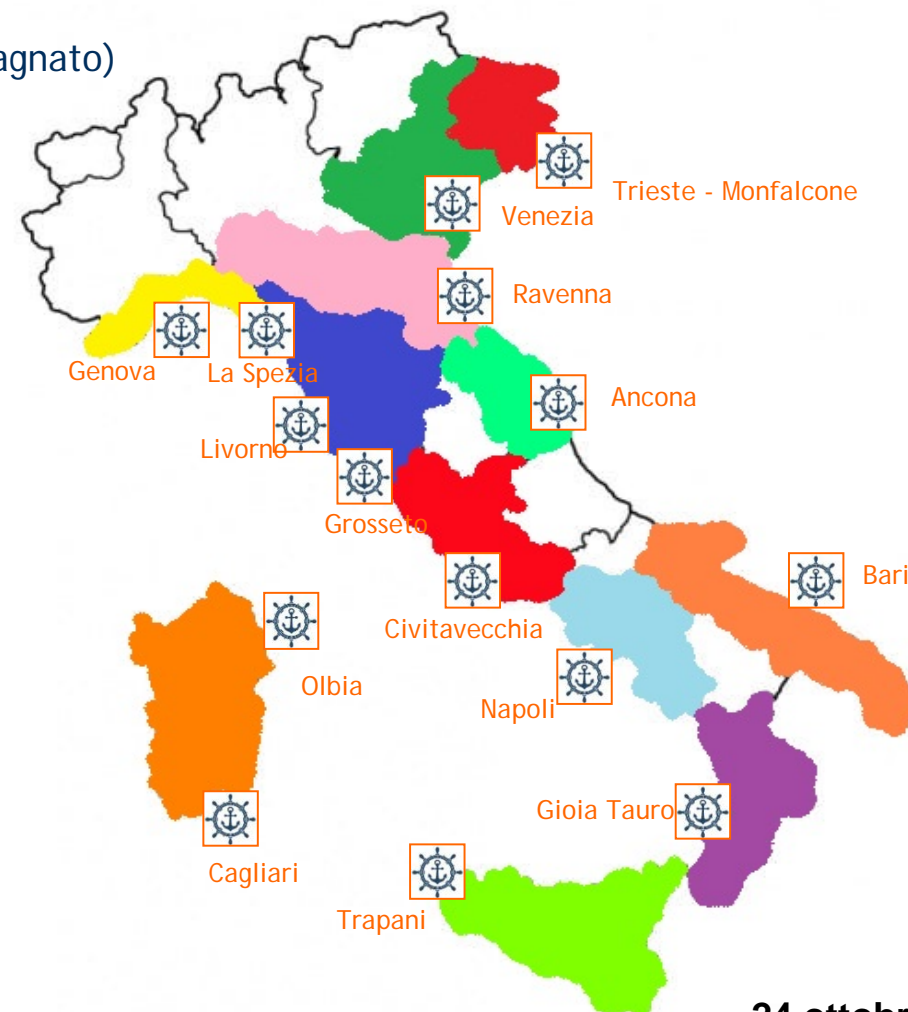
CONVEGNO NAZIONALE PORTI 2017
19 settembre 2017

Magazzino n. 26 del
Punto Franco Vecchio del Porto di Trieste

Organizzato dall'ASUIT di Trieste - Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Orientale - INAIL Regionale FVG - INAIL DiMEILA Roma

GTI Porti - Regioni Rappresentate

- Liguria - Regione Coordinatrice (ASL3 GE - 1 ASL5 SP Lombardi, Bagnato)
- Friuli Venezia Giulia (2 ASUGI - Crocco, D'Orlando)
- Veneto (2 AUSLSS 3 - Marchi , Santoro)
- Emilia Romagna (2 AUSL Romagna - Mancini, Lucchi)
- Marche (2 ASUR Marche - Area Vasta 2 - Piergili, Durante)
- Toscana (2 USL Nordovest, 1 USL Sudest, 1 Regione - Musmeci, Piacquadio,
- Lazio (1 ASL RM 4 - Ritti) Giomarelli, Lanzilotta)
- Campania (1 ASL NA1 - Aletta)
- Calabria (1 ASP RC - Mollica)
- Puglia (2 ASL BA - Intranuovo)
- Sicilia (1 ASP TP - Gucciardi)
- Sardegna (2 ATS Sardegna - Masia, Simula)



GTI Porti - Autorità di Sistema Portuale

APdS	PORTI
MAR LIGURE OCCIDENTALE	GENOVA SAVONA-VADO
MAR LIGURE ORIENTALE	LA SPEZIA MARINA DI CARRARA
MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	LIVORNO PIOMBINO
MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE	CIVITAVECCHIA
MAR TIRRENO CENTRALE	NAPOLI SALERNO
DELLO STRETTO	GIOIA TAURO MESSINA
MARE DI SARDEGNA	CAGLIARI OLBIA
MARE DI SICILIA OCCIDENTALE	PALERMO
MARE DI SICILIA ORIENTALE	AUGUSTA CATANIA
MARE ADRIATICO MERIDIONALE	BARI BRINDISI MANFREDONIA
MAR IONIO	TARANTO
MARE ADRIATICO CENTRALE	ANCONA
MARE ADRIATICO CENTRO-SETT.	RAVENNA
MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE	VENEZIA
MARE ADRIATICO ORIENTALE	TRIESTE



Gli ambiti di lavoro del GTI



Operazioni Portuali

Costruzioni e
riparazioni navali

Marittimi e Pesca

Formazione

Tipicità del lavoro

Normative
specifiche per
ogni settore

Molteplici
interferenze

Frammentazione
su molti soggetti

Forte interazione
uomo-macchina

Attività svolte

- Condivisione di esperienze (lavorazioni portuali e marittime e della pesca)
- Iniziative di coordinamento tra Regioni
- **Formazione**

Esempi:

- 2017 - Risposte al ML per relazionare all'ILO sull'applicazione in Italia della Convenzione 152/79
- Progetto formativo RES - FSC Anno 2019 - 2022 e 2023
- Linee di indirizzo: Le competenze per gli interventi in caso di infortuni sul lavoro nell'immediatezza del fatto in ambito portuale a bordo di navi italiane o straniere (2023)
- Linee di indirizzo: Rischi derivanti da fenomeni meteorologici significativi: misure minime di prevenzione e protezione sui luoghi di lavoro
- Linee di indirizzo per la vigilanza accesso banchina pubblica (in fase di ultimazione)



Progetto Formativo 2019



COORDINAMENTO
TECNICO
INTERREGIONALE
DELLA PREVENZIONE
NEI LUOGHI DI LAVORO

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Azienda Sanitaria Universitaria
Integrata di Trieste



INAIL
DIMEILA



Scambio e confronto esperienze territoriali e conoscenza dei rapporti interistituzionali e dei protocolli operativi territoriali

Trasferire al personale le conoscenze sui principali rischi infortunistici e sulle condizioni dell'ambiente portuale

ECM per ML, TdP, AS, Chimici

Analisi dei cicli lavorativi in ambito portuale, a bordo delle navi e dei pescherecci

APRILE – NOVEMBRE 2019

RES: 3 Workshop - 3 Corsi INAIL DiMEiLA

FSC: 14 Eventi locali



Progetto Formativo 2019



6 Eventi RES di cui
3 Workshop GTI
3 Corsi ECM INAIL DIMEILA Roma



14 FSC
Esperienze locali



Partecipanti
35 ad ogni RES
25 ad ogni FSC



8 Porti visitati

Esperienze locali: FSC 2019



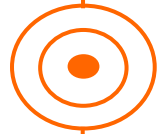
TRIESTE/MONFALCONE

Ciclo Caffè e Terminal container (2 Edizioni)
Cantieri costruzioni, riparazioni navali



LIVORNO-OLBIA

Ciclo Ro-Ro traghetti pax (2 Edizioni)



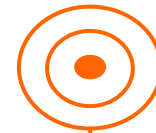
LIVORNO

Cantieri Mega e Giga Yach



RAVENNA

Banchine stoccaggio merci alla rinfusa
(2 Edizioni)



MONTE ARGENTARIO

Pesca a strascico



CHIOGGIA

Pesca vongolare, strascico, volante, rapido



SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Pesca altura e vongolare (3 Edizioni)



MOLFETTA

Pesca

Progetto Formativo 2022



Scambio e confronto esperienze territoriali e conoscenza dei rapporti interistituzionali e dei protocolli operativi territoriali



Trasferire al personale le conoscenze sui principali rischi infortunistici e sulle condizioni dell'ambiente portuale



ECM per ML, TdP, AS, Chimici

Analisi dei cicli lavorativi in ambito portuale, a bordo delle navi e dei pescherecci



OTTOBRE – NOVEMBRE 2022



RES: 1 Workshop
FSC: 3 Eventi locali

Progetto Formativo 2022



**1 Evento RES
Firenze**



3 Eventi FSC - Esperienze locali

Gioia Tauro: cicli portuali delle merci containerizzate
Livorno: ciclo sbarco/imbarco dei prodotti forestali
Genova: ciclo di imbarco/sbarco navi RO-RO".



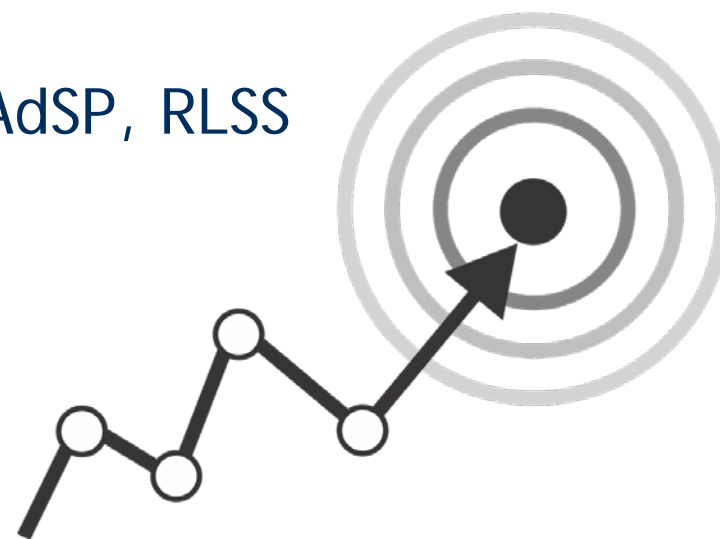
**Partecipanti
60 evento RES
20 ad ogni FSC**



**3 Porti visitati
Gioia Tauro, Livorno, Genova**

Obiettivi

- Armonizzare le attività dei Servizi
- Fornire indicazioni su aspetti tecnici agli operatori dei Servizi
- Linee di indirizzo per omogeneizzare l'attività di vigilanza dei Servizi
- Confronto e collaborazione Capitanerie, INAIL, AdSP, RLSS
- Fornire Assistenza



Attività in programma

Coordinamento

Coordinamento

- Istituzioni locali
- Istituzioni centrali

Condivisione

Condivisione

- Esperienze
- Linee di Indirizzo:
 - Competenze per infortunio in ambito portuale ed a bordo di navi italiane e straniere
 - allerta condi-meteo
 - vigilanza banchine pubbliche

Assistenza

Assistenza ad Aziende e lavoratori e parti sociali afferenti all'ambito portuale

Collaborazioni

Collaborazioni istituzionali e parti sociali

- INAIL
- Ministeri
- RLS
- RLSS
- AdSP
- CP
- ect.

Formazione

Formazione 2023

- RES
- FSC

Linee di indirizzo

GRUPPO TECNICO
INTERREGIONALE SALUTE E
SICUREZZA AI LUOGHI DI LAVORO



COORDINAMENTO
TECNICO
INTERREGIONALE
DELLA PREVENZIONE
NEI LUOGHI DI LAVORO

Gruppo tematico Porti e Navi

LINEE DI INDIRIZZO

**LE COMPETENZE PER GLI
INTERVENTI IN CASO DI INFORTUNI
SUL LAVORO NELL'IMMEDIATEZZA
DEL FATTO IN AMBITO PORTUALE A
BORDO DI NAVI ITALIANE O
STRANIERE**

INDICAZIONI PROCEDURALI PER GLI OPERATORI DEI SERVIZI DI
PREVENZIONE DELLE ASL



COORDINAMENTO
TECNICO
INTERREGIONALE
DELLA PREVENZIONE
NEI LUOGHI DI LAVORO

LINEE DI INDIRIZZO

**LE COMPETENZE PER GLI
INTERVENTI IN CASO DI INFORTUNI
SUL LAVORO NELL'IMMEDIATEZZA
DEL FATTO IN AMBITO PORTUALE A
BORDO DI NAVI ITALIANE O
STRANIERE**

Progetto formativo 2023



Completare il panorama dei cicli portuali più ricorrenti nei Porti italiani.
Fornire opportunità di formazione al personale che non ha partecipato ai progetti formativi precedenti
ECM per ML, TdP, AS, Chimici



Operazioni portuali (Terminal Crociere, Ciclo Ro-Ro, cantieristica da diporto)



SETTEMBRE - NOVEMBRE



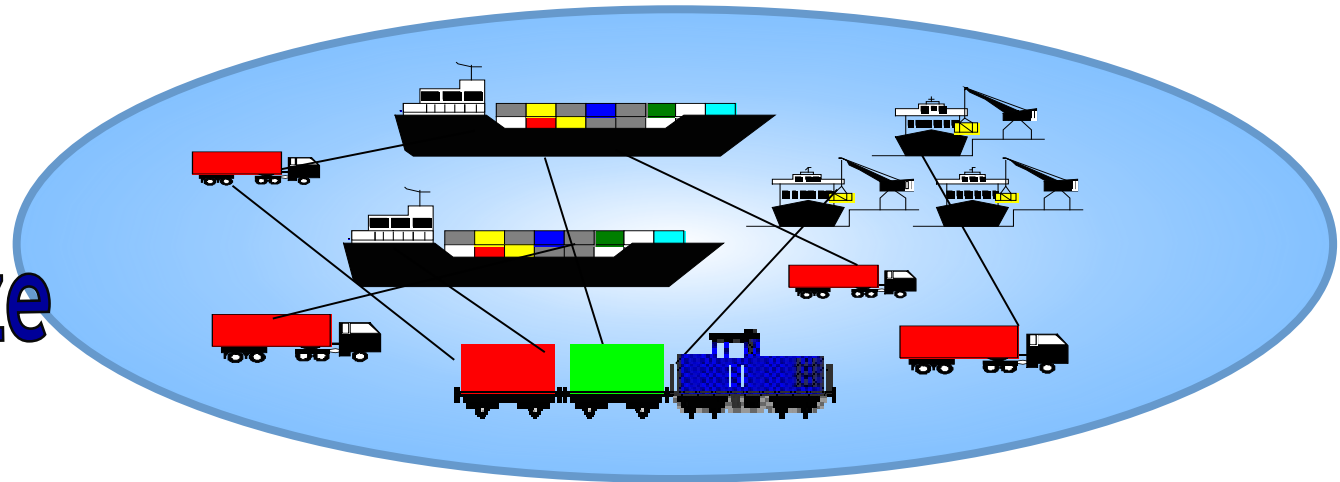
RES: 1 Workshop/Corso (Firenze)
FSC: 3 Esperienze locali (Venezia, Trieste, La Spezia)

Criticità

Il Porto

“caso complesso”

Un mare di interferenze



Il Porto un caso complesso

ritmi e flessibilità del sistema

alta intensità di lavoro umano

frammentazione su molti soggetti

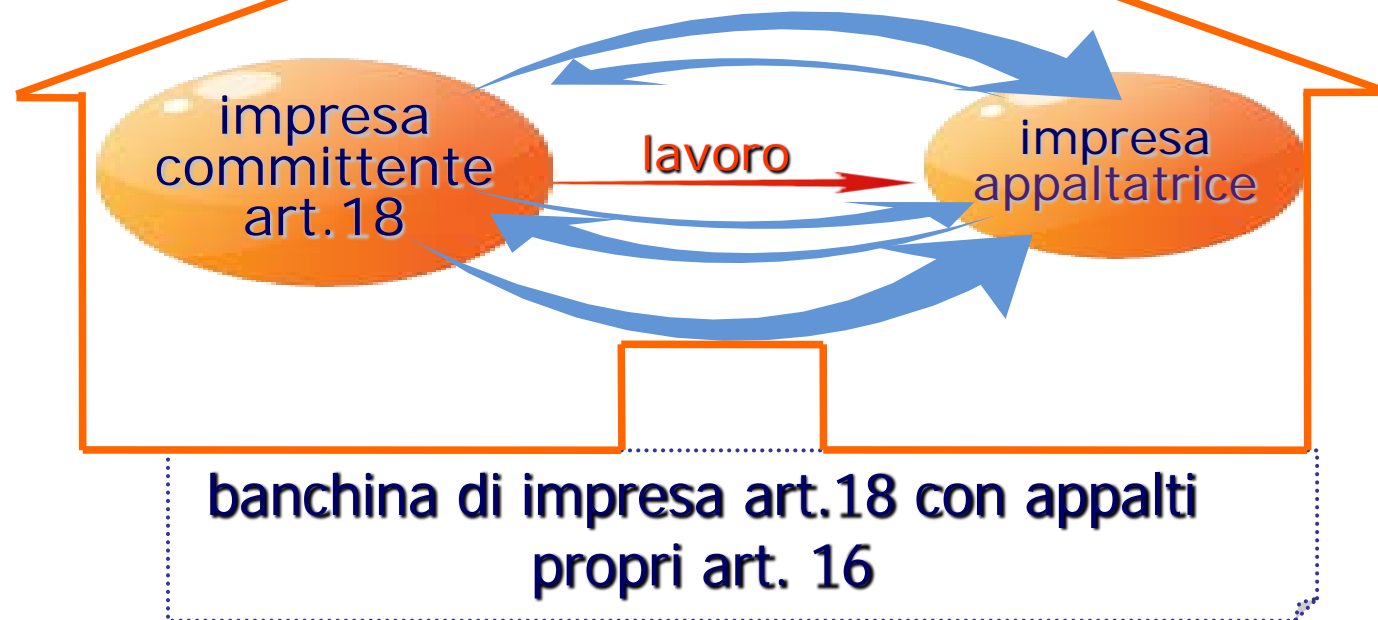
forte interazione uomo-macchina

alto carico organizzativo

rischi interferenze



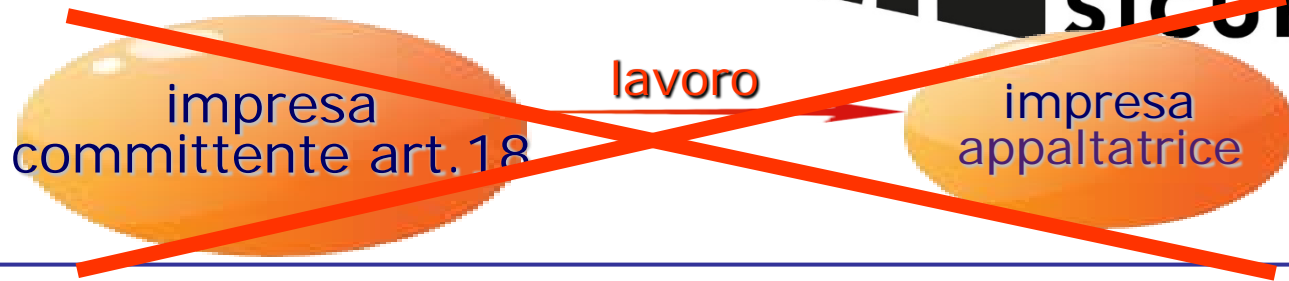
interferenze 1



- ✓ è il modello proprio dell'art. 26, D.lgs. 81/08
- ✓ vale anche per altri appalti
- ✓ non vale per l'art. 17 (prestazioni)

DUVRI del committente

interferenze 2



soggetti esterni (lavoratori)
es. **autotrasportatori**

manca

✓ il requisito base del rapporto d'appalto

ma

✓ entrano in pieno nel ciclo di lavoro

NB: gli autotrasportatori hanno pieno titolo all'accesso al terminal
ma nessun rapporto giuridico diretto con il terminalista



VR-DS terminal



interferenze 3

soggetti esterni (non lavoratori)
soprattutto **passengeri**



manca ovviamente il requisito base del lavoro e dell'appalto

i soggetti responsabili nei luoghi di lavoro sono garanti della salute/sicurezza non solo dei lavoratori ma anche di **terzi** che accedono, rispetto a eventi di danno che si determinassero per carenze di salute/sicurezza del lavoro

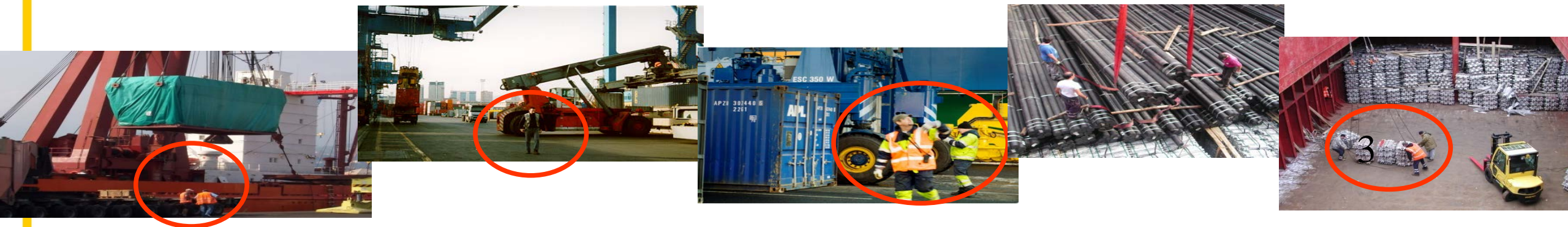


VR-DS terminal



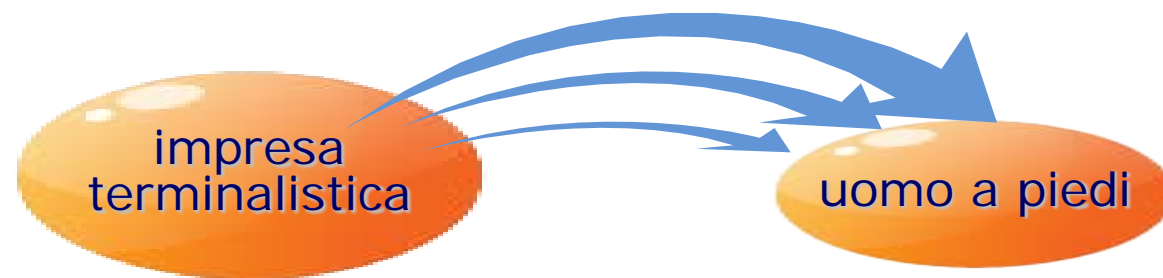
interferenze 4

interazione uomo a piedi - mezzo



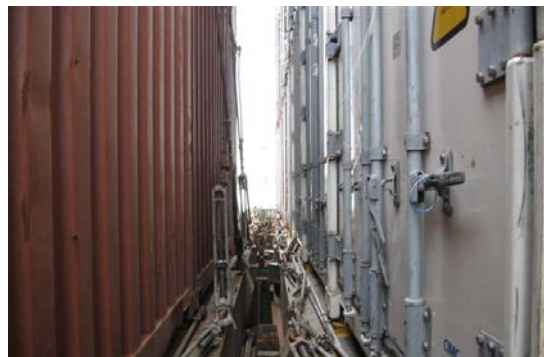
- ✓ è il cuore del rischio interferenziale in banchina e a bordo (ma il 272 non ne parla!)
- ✓ è il determinante infortunistico più critico e ricorrente nel lavoro portuale
- ✓ l'uomo a piedi è necessario al ciclo, è il soggetto debole, ha precedenza di tutela

VR-DS terminal



interferenze 5

interfaccia nave/banchina

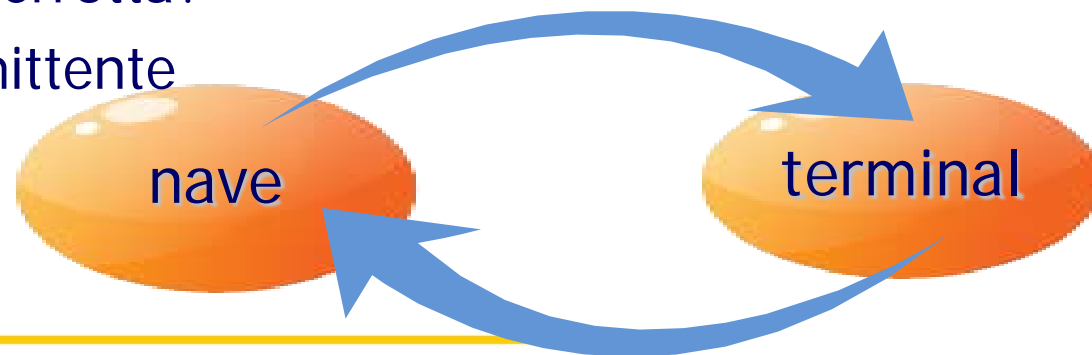


è l'altra forte criticità nel lavoro portuale (ma il 272 non ne parla!)

- ✓ ambienti nave inadatti al lavoro umano per struttura, per situazioni del carico
- ✓ catena della responsabilità interrotta?
- ✓ disponibilità dei luoghi? committente

reticenza delle norme speciali

VRI nave-banchina!



interferenze 6

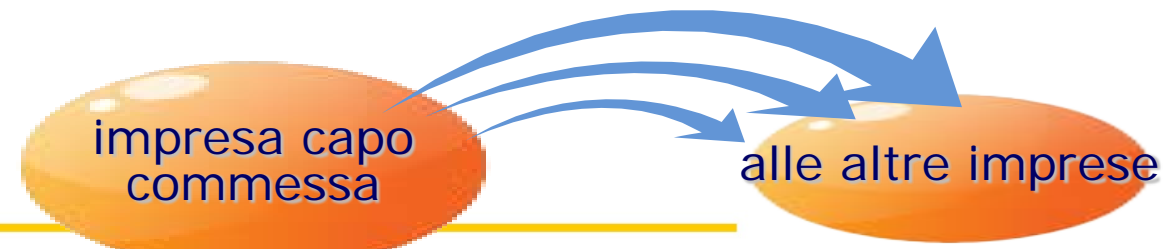
Nave in riparazione in acqua in ambito portuale



lavori di manutenzione/riparazione su nave, ormeggiata o ancorata, eseguiti da più imprese

L'armatore o il comandante designa l'impresa capo commessa
Il titolare dell'impresa capo commessa nomina il responsabile tecnico e redige il documento di sicurezza (art. 38)
Consegna copia del DS alle imprese

DS capo commessa



Criticità



La mancata emanazione della normativa di coordinamento e di armonizzazione tra la normativa prevenzionistica di carattere generale (D.Lgs. 81/2008) e quelle specifiche (D.Lgs. 271/1999, D.Lgs. 272/1999, D.Lgs. 298/1999), previste nel D.Lgs. 81/2008 creano contrapposizioni interpretative, operative e di ruolo tra i diversi attori istituzionali coinvolti e un diverso livello di tutela dei lavoratori di tali ambiti lavorativi

Era stato depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 14/07/2010, un lavoro di armonizzazione e coordinamento che ha portato alla stesura dei testi già coordinati con il citato D.Lgs. 81/08.

- **D.Lgs. 271/1999** - *Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo delle navi mercantili da pesca nazionali,*
- **D.Lgs. 272/1999** - *Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale,*
- **D.Lgs. 298/1999** - *Attuazione della direttiva 93/103/CE relativa alle prescrizioni minime di sicurezza e di salute per il lavoro a bordo delle navi da pesca.*

Criticità



La mancata emanazione dei
nuovi decreti


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO MARITTIMO
E PER VIE D'ACQUA INTERNE

SCHEMA DI

REGOLAMENTO recante norme per il
coordinamento della normativa relativa alle
attività lavorative a bordo delle navi
mercantili e delle navi da pesca con la
disciplina dettata dal decreto legislativo 9
aprile 2008, n. 81 e successive modifiche

14 LUGLIO 2010

[Versione 21 ottobre 2010](#)

DPR xx/mese/2010

Regolamento recante disposizioni per il coordinamento della normativa relativa alla salute e sicurezza dei lavoratori nell'espletamento dei lavori di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale marittimo e di prove in mare con la disciplina dettata dal decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e successive modificazioni ed integrazioni.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

- Visto l'art. 87 della Costituzione;
- Visto l'art. 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400;
- Visto il decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, come modificato dalla legge 27 febbraio 2009, n. 14 e dal decreto legislativo 3 agosto 2009, n.106;
- Visto in particolare l'articolo 3 comma 2 del decreto 9 aprile 2008, n. 81 come modificato dall'articolo 32 della legge 27 febbraio 2009, n. 14 e dall'articolo 6 comma 9-ter della legge 26 febbraio 2010, n. 25;
- Visto il codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327;
- Visto il regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima), approvato con decreto del Presidente della Repubblica il 15 febbraio 1952, n. 328;
- Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, concer-

[SCHEMA DEFINITIVO 11-03-2010](#)

Regolamento recante disposizioni necessarie a consentire il coordinamento con la disciplina del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e successive modificazioni e integrazioni, della normativa relativa alla salute e sicurezza dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali nei porti marittimi.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

- Visto l'articolo 87 della Costituzione;
- Visto l'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400;
- Visto il decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e successive modificazioni e integrazioni, e, in particolare, l'art. 3, comma 2;
- Visto il codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327;
- Visto il regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima), approvato con decreto del Presidente della Repubblica il 15 febbraio 1952, n. 328;
- Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni e integrazioni, concernente il riordino della legislazione in materia portuale;