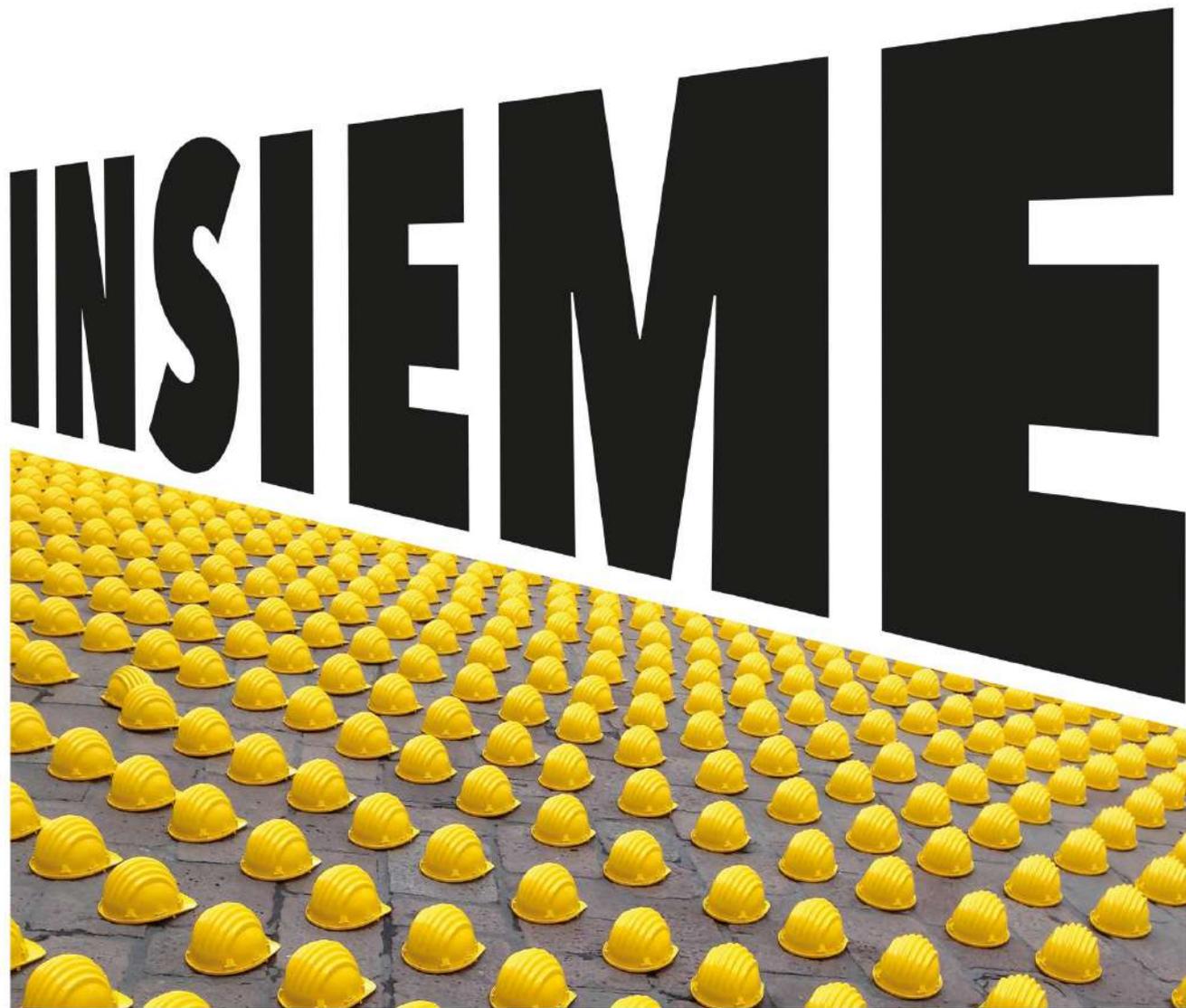


REGIONE LOMBARDIA
PER LA SETTIMANA
EUROPEA PER LA
SICUREZZA E LA
SALUTE SUL LAVORO

Il Sistema delle Regioni

***Il Coordinamento
Interregionale della
Prevenzione*** quale luogo di
confronto, condivisione e
sviluppo di indirizzi





Regione Toscana

Stella Lanzilotta

*Coordinatrice
Gruppo tematico
'ferrovie'*



COORDINAMENTO
TECNICO
INTERREGIONALE
DELLA PREVENZIONE
NEI LUOGHI DI LAVORO



Prevenzione, salute e sicurezza per i lavoratori del settore ferroviario:
un ambito produttivo atipico

La particolarità delle lavorazioni, dei rischi e della normativa in ambito ferroviario, hanno reso necessaria l'istituzione di uno specifico Gruppo Tecnico “tematico” quale supporto al Gruppo Tecnico Interregionale (GTI).

Il lavoro dei ferrovieri: un'attività atipica

Non si svolge in uno specifico luogo ma lungo la rete ferroviaria nazionale.

Le segnalazioni per la stessa problematica inviate a più Asl sul territorio nazionale e ad altrettante Procure.

Obiettivo è garantire gli stessi livelli di tutela ai lavoratori di questo settore al pari di tutte le altre categorie.

Istituzione Gruppo Tecnico Interregionale Ferrovie

- A metà degli anni '90 per intervenire in un settore lavorativo dotato di una disciplina propria;
- Ambito produttivo con competenze per la vigilanza non esaurientemente definite tra ASL e Ispettorato del Lavoro;
- All'epoca il coordinamento interregionale PISLL era della Regione Toscana;
- Coordinamento dott.ssa **Susanna Cantoni** Asl Milano oggi presidente CIIP;
- Prezioso e qualificato contributo del dott. **Giuseppe Petrioli** Asl Firenze, successivamente coordinatore.

Le principali attività del Gruppo “tematico” ferrovie

- Partecipazione al tavolo interministeriale per i **decreti di armonizzazione** del Testo Unico con le norme ferroviarie;
- Costante e proficuo rapporto con il **coordinamento dei RIs** e assidui incontri con direzione **RFI, Trenitalia e Ansfisa** ha permesso di affrontare temi spinosi quali:
 1. Problematica “**Porte killer**”- porte dei treni ad alto indice infortunistico
 2. Criticità dell’equipaggio a “**macchinista solo**”
 3. Dispositivo “vigilante ad **uomo morto**”

Attività istituzionali del Gruppo “tematico” ferrovie

Il Gruppo Tecnico ha partecipato ad incontri con i ministeri in fase di **elaborazione del D.Lgs 81/08** per sensibilizzare il legislatore al tema delle ferrovie. Persistono tutt'ora molti problemi in merito all'applicabilità delle leggi e delle “Norme tecniche speciali” alcuni delle quali tutt'ora vigenti ma **non armonizzate con il Testo Unico**.

Il Gruppo è coinvolto nell'attività del **Comitato art. 5 D.Lgs 81/08** per elaborare linee di indirizzo per le Asl con l'obiettivo di fornire risposte uniformi a seguito degli esposti inviati sul medesimo oggetto a più Asl e/o Procure della Repubblica, sia da organizzazioni sindacali che RLS.

I Gruppi “tematici” come supporto al GTI

Tutti i **documenti elaborati dai Gruppi tematici** come il nostro da prassi sono preliminarmente **sottoposti al parere del Coordinamento Interregionale Prevenzione (CIP)** - che costituisce l'ambito istituzionale sovraordinato al GTI PISLL - per gli indirizzi da estendere a tutte le Regioni.

Collaborazione con altri Gruppi Tecnici

Gruppo interregionale **Agenti Fisici** per la elaborazione di **APPROFONDIMENTI** sui rischi specifici in ambito ferroviario quali rumore, vibrazione, microclima, radiazioni ottiche, **attualmente consultabili sul Portale Agenti Fisici (PAF)** della Regione Toscana.

Sul PAF sono state pubblicate specifiche FAQ a disposizione di tutti, Operatori delle Asl, RIs, lavoratori e datori di lavoro.

Il Gruppo tecnico Interregionale “tematico” Ferrovie

I componenti:

- Matteo Angelisanti**, Umbria - medico lavoro
- Barbara Balzani**, Marche - medico lavoro
- Nicola Briga**, Abruzzo - medico lavoro
- Giovanni Colombo**, Lombardia - tdp
- Stella Lanzilotta**, Toscana - funzionario
- Alessandro Matteucci**, Toscana - ingegnere
- Luigi Mauro**, Toscana - medico lavoro
- Giacomo Novembre**, Trentino, tdp
- Marco Orlandini**, Emilia-Romagna – tdp
- Dario Oss Papot**, Trentino – tdp
- Domenico Pistillo**, Puglia - tdp
- Giacomo Porcellana**, Piemonte – tdp
- Massimo Rizzo**, Toscana - ingegnere



La Regione Toscana

- La **Regione Toscana** è coordinatrice dal 2017 ma partecipa attivamente alle attività del Gruppo Tecnico fin dalla sua costituzione.
- I **Gruppi tematici interregionali** fanno tutti capo al Gruppo Tecnico Interregionale Prevenzione e Sicurezza Luoghi di Lavoro (GTI), oggi coordinato **dalla Regione Lombardia**.

UN RILEVANTE PROBLEMA ANCORA IRRISOLTO: LA MANCATA ARMONIZZAZIONE DEL TU 81

Nel settore ferroviario molte delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute sono **risalenti agli anni '50 e '70 tanto da risultare oggi obsolete e di difficile applicazione.**

La mancata approvazione dei decreti di armonizzazione crea un'area di **incertezza giuridica, disparità di garanzie** in tema di salute e sicurezza del lavoro, criticità dei rapporti tra le istituzioni deputate a prevenzione, vigilanza e repressione.

CON LA LEGGE 215/21 E LA MODIFICA DELL'ART. 13 AL TU 81, ACQUISITA COMPETENZA DELLE ASL QUALE ORGANO DI VIGILANZA ANCHE NEL SETTORE FERROVIARIO

nasce l'**urgente necessita'** di formare
gli operatori dei servizi;

Febbraio 2022, il Gruppo **avvia la
programmazione** del corso;

Luglio 2022, il GTI approva il progetto
di formazione;

Novembre 2022, prima edizione del
corso teorico



Obiettivi del percorso formativo per gli Operatori dei Servizi di prevenzione ASL

Quadro dell'assetto giuridico;

Rischi tipici;

**Applicabilità norme tecniche speciali
in relazione a quelle generali;**

Comunità di buona pratica;

Individuazione figure di garanzia;



I CORSI SONO SVOLTI CON LA COLLABORAZIONE DI:

- Regione Toscana, componenti Gruppo “tematico”; Ministero dei Trasporti; INAIL; Università di Urbino, esperti di diritto; ANSFISA; ASL di Firenze, Bari, Ancona e Roma; CIIP; Rfi Spa; Trenitalia Spa, RLS.



LE QUATTRO EDIZIONI SVOLTE FINO AD OGGI

I PRIMI RISULTATI DEL PROGETTO

Questa iniziativa di carattere nazionale ha visto **fino ad oggi 4 edizioni** che, utilizzando il medesimo 'modulo' didattico, ha formato in totale **20 operatori** tra tecnici di prevenzione, medici del lavoro e ingegneri.



CORSI CONCLUSI AD OGGI:

I edizione: **9 - 10 novembre 2022, Roma** – Inail (crediti ECM)

II edizione: **14 - 15 dicembre 2022, Roma** – Inail (crediti ECM)

III edizione: **18 -19 maggio 2023, Firenze**
Consiglio regionale della Toscana (crediti ECM)

IV edizione: **31 maggio 1 giugno 2023, Firenze**
Consiglio regionale della Toscana (crediti ECM)





Corso di formazione teorico-pratico

*Strumenti e indicazioni operative per la
vigilanza nel settore ferroviario*

Prima Edizione

IL PRIMO CORSO DI FORMAZIONE PRATICA SVOLTO “SUL CAMPO”



Bari e Foggia:

26, 27 e 28 settembre 2023



COORDINAMENTO
TECNICO
INTERREGIONALE
DELLA PREVENZIONE
NEI LUOGHI DI LAVORO

Bari e Foggia, 26, 27 e 28 settembre 2023

PROGRAMMA ENTRO IL 2023:

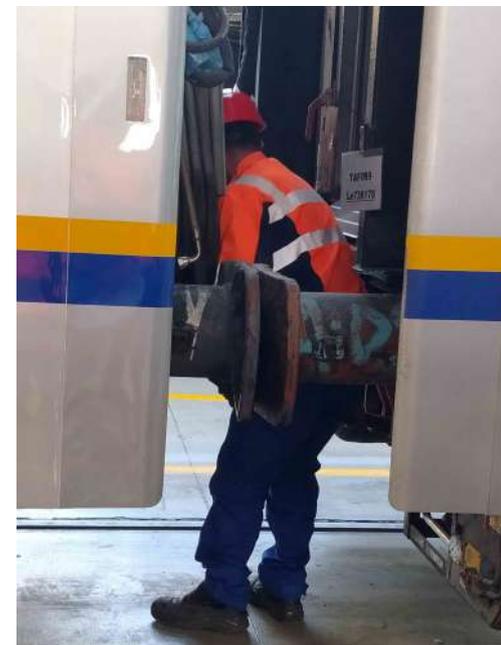
TEORIA per altri 60 Operatori

VI edizione: **21 - 22 novembre, Roma**
presso Asl Roma 1 (crediti ECM)

VII edizione: **12 - 13 dicembre, Roma**
presso Asl Roma 1 (crediti ECM)

PRATICA per altri 30 Operatori

II edizione: **29, 30 Novembre e 1°dicembre 2023, Ancona**



Entro la fine del 2023 avremo “specializzato” 180 Tecnici

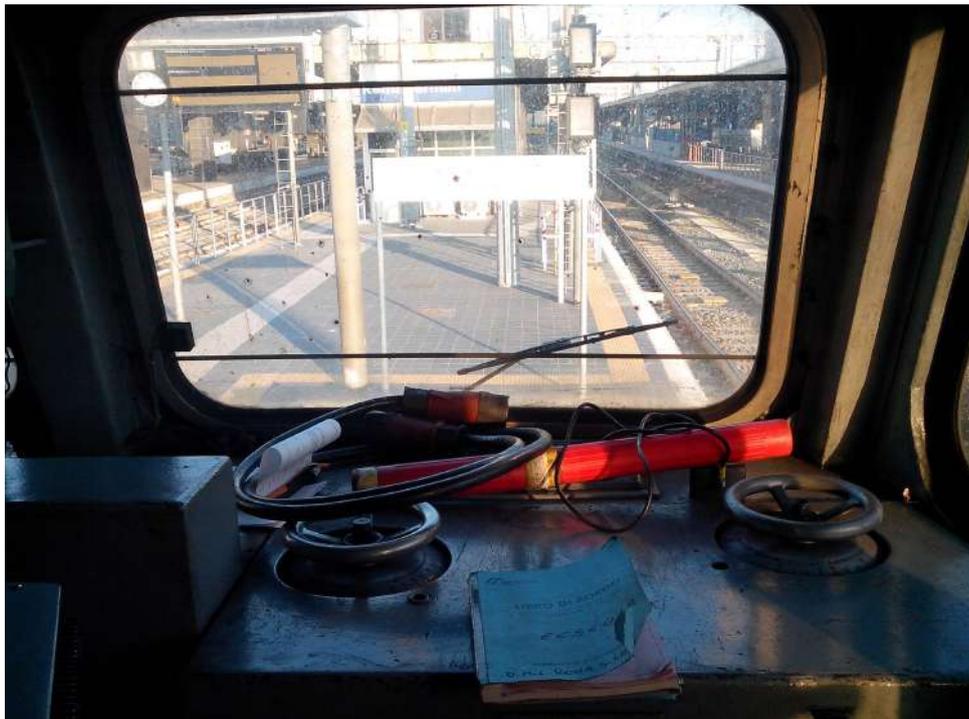




Regione Toscana

DELIBERA GIUNTA REGIONALE

PROGETTO DI PROMOZIONE DELLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI IN AMBITO FERROVIARIO



**Il nostro breve viaggio...
termina qui**

**Stella Lanzilotta,
Regione Toscana**

stella.lanzilotta@regione.toscana.it