

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI UNA RETE DI SICUREZZA

di Luca Rossi*

La rete di sicurezza deve essere ispezionata e mantenuta in base alle indicazioni del fabbricante contenute nel manuale di istruzioni. In particolare per le parti tessili va verificato che:

- la corda perimetrale non presenti tagli o sfibramenti;
- le maglie non presentino rotture;
- non siano presenti sulla rete oggetti taglienti, pungenti e/o abrasivi (chiodi, tondi d'acciaio, legno, cemento, grassi ecc);

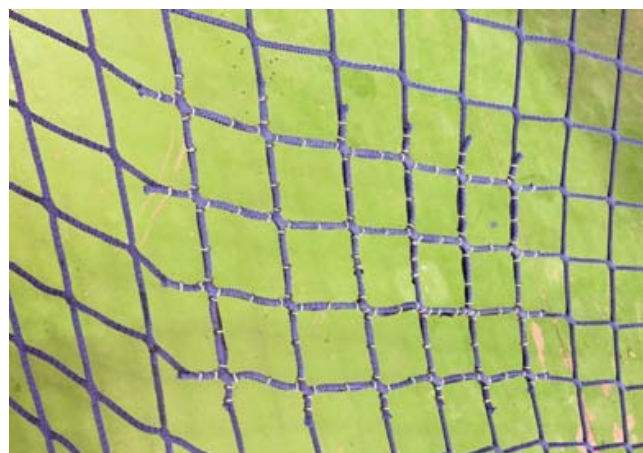
In tali casi la rete va sostituita.

Anche gli elementi metallici della rete di sicurezza vanno mantenuti e sostituiti quando sono stati deformati da urti, si presentano ossidati o sono stati soggetti ad una caduta di persone o cose.

Al fine di garantire l'ispezione periodica annuale della rete di sicurezza essa deve essere provvista di almeno una maglia di prova infilata tra le maglie della rete ed attaccata nell'area del bordo. Essa deve provenire dallo stesso lotto di produzione della rete e deve essere identificata come la rete al fine di garantire l'origine della maglia stessa.

La funzione della maglia di prova è quella di assicurare che la rete abbia una resistenza all'invecchiamento di almeno un anno. Essa va inviata

al fabbricante per la determinazione del carico minimo di rottura mediante test di trazione.



* Ingegnere, primo ricercatore del Dipartimento innovazioni tecnologiche e sicurezza degli impianti, prodotti ed insediamenti antropici presso INAIL. Da oltre 20 anni circa si occupa di ricerca, proposta normativa, prove di laboratorio. È impegnato nella formazione su attrezzature provvisorie, dispositivi di protezione collettiva e dispositivi di protezione individuale utilizzati nei cantieri edili ed autore di numerosi articoli e pubblicazioni tecnico-scientifiche in quest'ambito. È coordinatore dei gruppi di lavoro UNI/CT 042/SC 02/GL 01 "Dispositivi di protezione contro le cadute dall'alto", UNI/CT 042/GL 15 "Attrezzature provvisorie" e UNI/CT 042/GL 17 "Scale" e membro di diversi gruppi di lavoro UNI e CEN. Si è occupato di impianti tecnologici e di efficienza energetica collaborando con studi di progettazione del settore.

La rete deve essere ritirata dal servizio se la data di scadenza relativa alla manutenzione è stata oltrepassata o se il deterioramento dovuto per esempio all'esposizione solare elevata sia consistente.

Nel caso la rete venga ritirata dal servizio essa va

riposta in un luogo ove sia impedito l'accesso; sulla stessa deve essere posto un cartellino che attesti la condizione di fuori servizio. La eventuale riparazione della rete deve essere stabilita dal fabbricante.

Le immagini sono state fornite da Reti Brembo.